



הצעה לביטוח כלי רכב | פרטי ומסחרי קל (עד 3.5 טון)

פרטי סוכן				
מס' סוכן	שם סוכן	אשכול	מס' פוליסה	חותמת החברה

מציע נכבד, חובה עליך לענות על כל השאלות ובהתאם לענין. הביטוח יכנס לתוקפו רק אם הצעה זו נתקבלה אל הפניקס ואושרה על ידה.

פרטי המציע									
נא לציין את פרטי כל המציעים הקשורים בהצעה. בשורה הראשונה יש לציין את המציע הראשי ולאחריו את יתר המציעים באם קיימים.									
הקשרים	קוד	מספר (ת.ז./חברה/דרכון)	שם המציע (פרטי ומשפחה/חברה/עסק)	ישוב	רחוב	מס' בית	מיקוד	טלפון / פקס	דוא"ל
ראשון									
(*) (1) / (2)									
(*) (1) / (2)									
הנוהג הצפוי לנהוג ברכב * מתגורר <input type="radio"/> בקומת קרקע בבנין בן _____ קומות. <input type="radio"/> בקומה _____ בבנין בן _____ קומות.									
(*) מחק את המיותר: סמן בעמודת קוד - 2 - מס' זהות, ח-חברה, ע-עסק, ד-דרכון									
		<input type="radio"/> פרטי <input type="radio"/> חברה							
שם בעל הרכב הרשום	בעלות	רשיון נהיגה מתאריך	מס' רשיון	סוג	עיסוק המציע/תאגיד	מטרת השימוש ברכב			

תקופת הביטוח	וכל תקופה נוספת שתאושר על ידי המבטח
מתאריך _____ עד תאריך (בחצות) _____	גביה רגילה <input type="radio"/> הוראת קבע <input type="radio"/> מס' תשלומים: _____ <input type="radio"/> כרטיס אשראי <input type="radio"/> קשורה לפוליסה מס' _____
אופן התשלום	אופן התשלום

פרטי הרכב									
סוג הרכב: <input type="radio"/> פרטי <input type="radio"/> מסחרי קל (עד 3.5 טון) <input type="radio"/> הרכב במצב תקין: <input type="radio"/> כן <input type="radio"/> לא, פרט: _____ <input type="radio"/> כן <input type="radio"/> לא, פרט: _____ <input type="radio"/> כן <input type="radio"/> לא, פרט: _____									
מס' רישוי	שנת ייצור / תאריך עלייה לכביש	נפח מנוע / משקל	מס' שלדה	קוד דגם	יצרן	דגם			
נהג + _____	<input type="radio"/> רגילה <input type="radio"/> אוטומטית	<input type="radio"/> יש <input type="radio"/> אין	<input type="radio"/> פתוח <input type="radio"/> סגור			<input type="radio"/> כן <input type="radio"/> לא			
מס' נוסעים	תיבת הילוכים	מזגן	מרכב	רמת גימור (GL, GLX) וכו'	מס' דלתות	יבוא אישי			
שימושי ברכב חברה	<input type="radio"/> עסק בעל הפוליסה <input type="radio"/> עסק בבעל הפוליסה (פחות משנה)	<input type="radio"/> לימוד נהיגה <input type="radio"/> פרט לתיירות ולימוד נהיגה <input type="radio"/> תיירות	שימושי ברכב חברה	שימושי ברכב חברה	<input type="radio"/> לא צי - השכרה לזמן קצר <input type="radio"/> לא צי - השכרה לזמן ארוך (שנה ומעלה)	יבוא אישי			
סוג הביטוח המבוקש	<input type="radio"/> מקיף <input type="radio"/> מקיף ללא גביה <input type="radio"/> מקיף ללא תאונה <input type="radio"/> צד שלישי <input type="radio"/> בכיסוי צד שלי בלבד: ביטול השתתפות עצמית								
<input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן	<input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן	<input type="radio"/> חברה <input type="radio"/> אחר	<input type="radio"/> חברה <input type="radio"/> אחר	<input type="radio"/> הרכב משועבד לטובת בנק/חברה: סניף _____ כתובת _____					
פסור ממיסים	ציוד המותקן ברכב	בעלות קודמת	קלומטרז'	שיעבוד הרכב					

אמצעי מיגון	
ידוע לי כי הכיסוי הביטוחי לרכב מפני גניבה וגם או פריצה וגם או נזק בזדון מותנה בקיום והפעלה של אמצעי המיגון כמפורט מאחורי הדף כסעיף (סמן בעיגול): 70, 71, 72, 90, 91, 92	בכל רמת מיגון יש לצרף אישור או מפרט ממתקין מורשה.

הנהגים									
1. רשאים לנהוג <input type="radio"/> נהג יחיד - המציע <input type="radio"/> המציע ובן/בת זוגו כמצוין להלן: <input type="radio"/> 2 נהגים נקובים כמצוין להלן: <input type="radio"/> כל נהג									
שם הנהג	מין	תאריך לידה	מס' רישיון נהיגה	תאריך הוצאת הרישיון לסוג הרכב המוצע					
<input type="radio"/> זכר <input type="radio"/> נקבה									
שם הנהג	מין	תאריך לידה	מס' רישיון נהיגה	תאריך הוצאת הרישיון לסוג הרכב המוצע					
<input type="radio"/> זכר <input type="radio"/> נקבה									
בעל ותק פחות משנה מלאה - (נהג חדש) <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן <input type="radio"/> 16+9 חודשים ומעלה <input type="radio"/> 19 ומעלה <input type="radio"/> 24 ומעלה <input type="radio"/> 30 ומעלה <input type="radio"/> 35 ומעלה <input type="radio"/> 40 ומעלה <input type="radio"/> 50 ומעלה <input type="radio"/> 65 ומעלה ציין את גילו של הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב*: _____ (גיל בשנים מלאות)									
3. האם ינהגו ברכב בשבתות ובחגי ישראל? <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן									
4. האם המציע / נהג אחר שינהג במכונית סובל או סבל מהגבלה, נכות, מחלה כרונית, ראייה או שמיעה לקויה או ליקוי גופני או נפשי? <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן, פרט: _____									

דף הסבר בנושא שמאות ביטוח רכב

בהתאם להנחיות הפיקוח על הביטוח (חוק המפקח על הביטוח 1-2007), הנוגה להביא לידיעתך הסברים המתייחסים לתהליך השמאות במקרה של נזק כללי הרכב המבטוח.

1. **הערכת נזק לאחר קרות מקרה הביטוח**

פעולתו של מבטוח, סוכן ביטוח ושמאי ליישוב תביעה ומתן שומה, תעשה בתום לב ותחתור ליישוב מהיר, הוגן וצודק של התביעה באופן שתצמצם ככל הניתן, עלות הטיפול והטרח של המבטוח.

א. לאחר קרות מקרה ביטוח ולפני תיקון הנזק לרכב, יבחר המבטוח שמאי חוץ מתוך רשימת שמאי החוץ, שפורסמה ע"י המבטוח, על מנת להעריך את הנזק לרכב. הרשימה תהיה זמינה לציבור באתר האינטרנט של חברתנו: וניתן כמו כן לקבלה אצל סוכן הביטוח שלך.

ב. הודיע המבטוח למבטוח שאין לו העדפה לקבל שירות משמאי מסוים, יבחר המבטוח שמאי מתוך רשימת שמאי החוץ של אותו מחוז באופן אקראי שיבטיח כי לא תהיה בכל עת העדפה כל שהיא בבחירת שמאי מסוים על פני שמאי אחר. המבטוח יעביר למבטוח באופן מיידי את פרטי שמאי החוץ, לרבות פרטים הנדרשים לשם התקשרות עימו. המבטוח יאסוף וישמור מידע בדבר מספר השומות שביצע כל שמאי ברשימת שמאי החוץ שנבחר באופן האמור בסעיף קטן זה.

ג. השמאי יערוך את הצעת התיקון והשומה על פי שיקול דעתו המקצועי, ובהתאם להוראות כל דין, לרבות הוראות חוזר זה והוראות משרד התחבורה הנוגעות לעניין.

ד. עם סיום עריכת הצעת התיקון או השומה, יעביר השמאי עותקים מהן למבטוח וכן למבטוח ולמוסך.

ה. המבטוח והשמאי יתעדו וישמרו את כל החומר הנוגע להערכת הנזק, לרבות כל התכתבות, הצעת תיקון ושומה הקשורה בתיק התביעה ובתיקון הרכב, וזאת למשך שלוש שנים לפחות. המבטוח והשמאי יעבירו למבטוח בסמוך לאחר דרישתו, כל מסמך ומידע שידרוש בעניין הערכת הנזק.

ו. הצעת התיקון והשומה של שמאי החוץ יהיו הצעת התיקון והשומה הקובעות, אלא אם כן הציג המבטוח בכתב הצעת תיקון או שומה נגדית (של כל שמאי שהוא) והודיע על רצונו לערער על הצעת התיקון או השומה לשמאי מכריע כמפורט להלן, לא יאוחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת התיקון על ידי שמאי החוץ ומסירתה למבטוח או שבוע ממועד העברת השומה למבטוח, לפי העניין.

ז. המבטוח יהיה ראשי לערער על הצעת התיקון או על השומה של שמאי החוץ, ובלבד שהציג הצעת תיקון נגדית והודיע על רצונו לערער לפני תיקון הרכב, או הציג שומה נגדית לא יאוחר משבוע לאחר שנמסרה לו השומה של שמאי החוץ.

ח. בערעור על השומה של שמאי החוץ בפני שמאי מכריע ניתן לערער רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התיקון, על אותם עניינים שנכללו בהצעת התיקון אך שונו בשומה או על אותם עניינים שיכלו להתברר במהלך תיקון הרכב בלבד.

ט. המבטוח ישא במלוא עלות שכר הטיפול של שמאי החוץ.

י. לחלופין: המבטוח יאפשר למבטוח לבחור בשמאי אחר והוא ראשי להתנות בחירה כאמור בכך שהמבטוח יאפשר לשמאי מטעם המבטוח לבדוק את הרכב טרם תיקונו. מבטוח המעוניין בכך ישלח שמאי מטעמו לבדיקת הרכב לא יאוחר מיום עבודה אחד ממועד קבלת הצעת התיקון של השמאי האחר. שומה זו לא תהיה זמינה להעברת השומה למבטוח כמפורט בסעיף קטן זה כדי לגרום מזכותו של המבטוח לקבל החזר עבור עלות שכר הטיפול של שמאי האחר, ככל שעומדת לו זכות זו.
2. **רשימת שמאי חוץ**

א. מבטוח יכין רשימת שמאים לכל מחוז בפיזור גיאוגרפי נאות (להלן - הרשימה או רשימת שמאי החוץ).

ב. הרשימה תכלול לפחות שמאי אחד לכל 2,000 רכב שהיו מבטוחים בביטוח רכב כרוש אצל המבטוח ביום האחרון של השנה הקלנדרית החולפת. ניתן להוסיף שמאים בכל עת.

ג. בכל מקרה מספר השמאים בכל מחוז לא יפחת משבעה.

ד. מבטוח יהיה ראשי להכין רשימות שמאי חוץ נוספות עבור כל רכב שאינם אחד מאלה: כלי רכב פרטיים או מסחריים עד 4 טון או אופנועים. ניתן לקבוע רשימות אלה גם שלא על פי מחוזות, ובלבד שנכללו בכל רשימה חמישה שמאים לפחות.
3. **מנגנון שמאי מכריע**

א. איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים ירכיבו רשימת שמאים מכריעים, אשר ישומו את הנזק בכל מקרה של מחלוקת בין שתי הצעות תיקון או שתי שומות. הרשימה תכלול מספר סביר של שמאים בפיזור גיאוגרפי נאות, והיא תהיה זמינה לציבור, לרבות באמצעות האינטרנט.

ב. הודיעו המבטוח או המבטוח על רצונם לערער על הצעת התיקון או השומה כאמור בסעיפים (1) ו(2) לעיל, ייקבע השמאי המכריע מתוך רשימת השמאים המכריעים. השמאי המכריע לא יהיה שמאי בית או שמאי חוץ של המבטוח הרלוונטי.

ג. השמאי המכריע יתן חוות דעתו לא יאוחר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התיקון או שבעה ימים מיום שקיבל את השומות של שני השמאים.

ד. שכרו של השמאי המכריע יקבע מראש. השמאי המכריע יקבע גם את אופן חלוקת שכרו ועלות הצעת התיקון הנגדית או השומה הנגדית של המבטוח, בין המבטוח למבטוח, בשים לב לתוצאת הערעור. עלות הצעת התיקון או השומה הנגדית של המבטוח תהיה על חשבון המבטוח.
4. **השפעה על שמאים, הליך שומה ותיקון הרכב מבטוח, סוכן ביטוח, מבטוח, מוסך או כל גורם רלוונטי אחר לא ישיפיעו (מעבר להעברת מידע רלוונטי) על שיקול דעתו המקצועי הבלתי תלוי של שמאי הקובע שומה עבור מבטוח ובכלל זה:**

א. לא תוטל כל הגבלה שהיא על מבטוח לפנות לשמאי לשמאי, לעניין זה, דרישה של מבטוח כי פניה של המבטוח לשמאי תעשה רק אחרי שהמבטוח פנה למבטוח, תחשב להגבלה. יובהר כי אין בהוראה זו כדי לגרום מזכותו של מבטוח להודיע למבטוח על מקרה הביטוח מיד לאחר שנודע לו על קרות המקרה ועל זכותו לתגמול ביטוח בהתאם להוראות סעיף 22 לחוק חוזה הביטוח, תשמ"א-1981.

ב. בהליך הערכת נזק אסורה מעורבות כלשהי של כל גורם זולת שמאי החוץ. אין בהוראה זו כדי למנוע מהמבטוח להעביר לשמאי מידע לפני עריכת השומה כגון מידע לגבי כיסוי ביטוחי, פרטי פוליסה, תנאי הפוליסה, הרחבות וכדומה.

ג. לאחר מסירת הצעת התיקון, ראשי המבטוח או המבטוח להעלות בפני שמאי החוץ הערה בעניין טכני בלבד בנוגע להצעת התיקון, ואשר אין בה השפעה כלשהי על שיקול דעתו המקצועי של השמאי. לעניין זה, "הערה בעניין טכני" - הערה בדבר טעות לשון, טעות בחישוב, השמטה מקרית, הוספת דבר בשוגג וכדומה. מצא השמאי כי יש בסיס להערה שהועלתה, יפרט את ההערה ויעדכן בכתב את הצעת התיקון. השמאי ימסור גם את הצעת התיקון המעודכנת למוסך, למבטוח ולמבטוח, בצרף הסבר לגבי ההבדלים בין הצעת התיקון זו לבין ההצעה הקודמת. אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרום מזכותו של מי מהצדדים לערער על הצעת התיקון בהתאם למנגנון הקבוע בסעיפים קטנים (1) ו(2) לעיל.

ד. לא יוחא את השמאי בהוראות המגבילות את שיקול דעתו המקצועי, לרבות בעת הגדרת הרכב כרכב "באובדן גמור" גם אם הנזק הגולמי לרכב נמוך מ-60%.

ה. לא יטילו על השמאי מטלות שאינן עולות בקנה אחד עם תפקידו כשמאי, ובפרט:

 - (1) לא ידרשו ממנו להפנות מבטוחים למוסכי הסדר או מוסכים מסוימים אחרים;
 - (2) לא ידרשו ממנו לחתום על הטפסים לבדיקת רכב לאחר תיקון;

ו. סוכן ביטוח, מוסך, שמאי או כל גורם אחר לא ישלמו עמלה מכל סוג, לרבות טובת הנאה כלשהי, האחד למשנהו, בקשר להסדר זה.

ז. מבטוח, סוכן ביטוח, מוסך או שמאי לא יעניקו או יקבלו עמלה או כל טובת הנאה, לרבות בדרך של הנחות בהשתתפות עצמית, מתן רכב חלופי וכיו"ב, במסגרת ואגב הליך בחירת זהות השמאי.

ח. סוכן ביטוח המעורב בהליך בחירת השמאי יעשה זאת לטובת מיצוי זכויותיו של המבטוח בלבד ולפי שיקול דעתו המקצועי.
5. **גילוי נאות**

א. מבטוח ימסור למבטוח במועד כריתת חוזה הביטוח דף הסבר אשר יכלול מידע כללי בנוגע לבחירת שמאי והליך השומה, בדבר הזכויות העומדות למבטוח על פי הפוליסה, וכל בדבר הצדדים שעליו לנקוט לשם מימוש זכויות אלה (להלן - דף ההסבר).

ב. מבטוח יכלול בפוליסת הרכב, בדף ההסבר ובאתר האינטרנט שלו גילוי מפורט של המנגנון שנקבע בהוראות סעיפים 1, 2, 3, 4 ו-5 לעיל.

ג. רשימת שמאי החוץ המעודכנת ודף ההסבר יהיו זמינים לציבור, לרבות באמצעות אתר האינטרנט של המבטוח, ויועברו למבטוח בכל מועד על פי דרישתו באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.

ד. הודיע המבטוח למבטוח אודות מקרה ביטוח, יידע המבטוח את המבטוח כי עומדת למבטוח הזכות לבחור שמאי חוץ או שמאי אחר, יסביר לו את ההבדלים ביניהם, וכן יידע את המבטוח בדבר הדרכים העומדות לרשותו לשם קבלת רשימת שמאי החוץ ודף ההסבר, ויציע למבטוח לקבל את הרשימה המעודכנת של שמאי החוץ ואת דף ההסבר באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.

ה. מבטוח ימסור למבטוח, טרם תיקון הרכב, את כל הצעות התיקון שהגיעו לידי וכל מסמך רלוונטי אחר אשר הועבר אליו אגב השומה. בנוסף, המבטוח ימסור למבטוח את דוח השמאי הסופי סמוך לאחר השלמתו. דוחות אלה יכללו בין היתר, על פי העניין, את כל אלה:

 - (1) תיאור וזיהוי הרכב נשוא השומה;
 - (2) פירוט הנזק הפיזי שנגרם בשל מקרה הביטוח, לרבות תיאור מילולי של הנזק;
 - (3) הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך, בשל מקרה הביטוח ואופן חישובם, לרבות:
 - (*) החלפים שבהם יש להשתמש לתיקון הנזק תוך ציון המספר הקטלוגי שלהם או ציון תיאור החלף; חדש/משומש/משופץ, מקור/תחליפי, שם יצרן ארץ ייצור, שם היבואן וכל פרט נתון מזהה.
 - (*) מחירי החלפים.
 - (*) מספר שעות העבודה הנדרשות לתיקון הנזק, כולל פירוט השעות הנדרשות עבור כל אחד מסעיפי התיקון השונים.
 - (*) מחירי שעת עבודה.
 - (*) אופן חישוב שווי הרכב לעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת הערך.
 - (*) אופן חישוב שווי הרכב במקרה של אובדן מוחלט;
 - (4) כל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה;
 - (5) פרטי עורך השומה וחתימתו בהתאם להוראות הדין.

ו. מבטוח יהיה ראשי להעביר למבטוח את הסכים לכך, את המסמכים כאמור בסעיף קטן (ה) לעיל באמצעות אתר האינטרנט של המבטוח או באמצעות משלוח דואר אלקטרוני למבטוח.
6. **נזקי צד שלישי**

א. ההוראות הנ"ל חלות במלואן גם לעניין תביעות צד שלישי בכל מקרה בו הניזוק (צד שלישי) בחר בשמאי חוץ מתוך רשימת שמאי חוץ של המבטוח. אין בעצם בחירת שמאי חוץ ע"י צד שלישי כדי לקבוע את אחריותו של המבטוח.

ניסיון קודם			
1. האם הוגשו תביעות במשך שלוש השנים האחרונות על ידי המציע לחברת ביטוח כלשהי/או לרכב נשוא הצעת הביטוח?		לא <input type="radio"/> כן, פרט בטבלה למטה (צרך אישור ממבטח קודם)	
תקופת הביטוח	מס' תאונות	נזק עצמי (ש"ח)	נזק לצד ג' (ש"ח)
2. האם יש לך כעת או היו לך בעבר ביטוח לרכב בחברת ביטוח אחרת?		לא <input type="radio"/> כן, פרט שם חברה ומס' פוליסה:	
3. במהלך חמש השנים האחרונות:		א. האם המציע/או הנקובים לעיל היו מעורבים בתאונה כנהגים ברכב כלשהו? לא <input type="radio"/> כן, פרט _____	
		ב. האם חברת ביטוח כלשהי דחתה או ביטלה את הצעתך לביטוח? לא <input type="radio"/> כן, פרט שם חברה ומס' פוליסה: _____	
		ג. האם חברת ביטוח כלשהי ביטלה פוליסה שלך, סרבה לחדש את הפוליסה או דרשה הגדלת דמי ביטוח או תנאים מיוחדים? לא <input type="radio"/> כן, פרט _____	
4. האם הורשעת ב-7 השנים האחרונות בהליך פלילי (למעט עבירות תעבורה)?		לא <input type="radio"/> כן, פרט: _____	
5. האם הוכרז הרכב בעבר כאובדן שלם (total loss) להלכה ושוקם?		לא <input type="radio"/> כן, פרט: _____	

הרחבות מבוקשות לכיסוי העיקרי			
<input type="radio"/> גרירה ורכב חלופי* בחר ספק שירות: <input type="radio"/> דרכים <input type="radio"/> שגריר סמן בעיגול את סוג הרכב: דרגה B / 1,600 אוטומטי / מסחרי (טנדר) סוג כיסוי נדרש: גניבה ותאונה / גניבה בלבד <input type="radio"/> שרותי גרירה בלבד <input type="radio"/> שי לשמשה-שמשות הרכב על בסיס החלפה האם קיימות ברכב שמשות ממוגנות ירי? <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן אם כן לא ניתן לכסות בביטוח זה. <input type="radio"/> טיפול משפטי בתביעות צד ג' רכב רכוש <input type="radio"/> כיסוי שביתות ומהומות* <input type="radio"/> כיסוי נזקי רעידת אדמה* <input type="radio"/> הגנה משפטית בצד ג'		<input type="radio"/> הגדלת חבות כלפי צד שלישי רכוש, גבול אחריות _____ ש"ח <input type="radio"/> תוספת פיצוי למטרת רכישת רכב חדש (רכב פרטי בלבד - יד ראשונה משנת ייצור נוכחית ובעלות אחת)** תאריך רישום ברישיון הרכב _____ <input type="radio"/> רכישת השתתפות עצמית חלקית בביטוח צד ג' בלבד (חד פעמי) <input type="radio"/> גרירת נגרר בלתי מסויים <input type="radio"/> כינון נזק אוטומטי* <input type="radio"/> ביטול השתתפות עצמית בירידת ערך <input type="radio"/> לא <input type="radio"/> כן	
<input type="radio"/> רדיו דיסק <input type="radio"/> מכשירים חשמליים ואביזרים נוספים. <input type="radio"/> נא לפרט שמות האביזרים ושויים <input type="radio"/> כולל מערכת מולטימדיה.		* הכיסוי לא ניתן בפוליסה הנותנת כיסוי צד שלישי בלבד. ** למעט רכב שאינו זכאי לפטור חוזר ממסים.	
1. רדיו דיסק	2. ע"ס	3. ע"ס	ש"ח
2. ע"ס	ש"ח	4. ע"ס	ש"ח
הערה: תוספות ואביזרים מיוחדים ברכב שאינם חלק אינטגרלי של דגם הרכב ורמת הגימור שלו ואשר אינם רשומים לעיל לא מכוסים בפוליסה שתוצא.			

הסבר על חישוב תגמולי ביטוח במקרה של אובדן גמור לרכב

הפיצוי בשל אובדן גמור לרכב יהיה לפי "ערך הרכב הבסיסי" ובהתחשב במישתנים מיוחדים המשפיעים על שווי הרכב, כגון: אופי השימוש בו, מספר בעלויות קודמות, תאונות קודמות שהיה מעורב בהן, הקילומטריז' שעבר, מצבו המיכני, תשלומים קודמים ששולמו בגין ירידת ערך הרכב וגורמים נוספים שמופיעים במחירון של לוי יצחק, לדוגמא (נכון ל-10/2015):

רכב פרטי סיוור ותיוור לשעבר (לאחר תשלום המיסים) - הפחתה של 12% מהערך הבסיסי.
 רכב פרטי שהיה בבעלות משטרת ישראל - הפחתה של 30% מהערך הבסיסי.
 "ערך הרכב הבסיסי" - פירושו ערך הרכב בהתאם למחירון של לוי יצחק, טרם הובאו בחשבון המישתנים המפורטים בו והמשפיעים על ערכו של הרכב המבטוח ליום האובדן.
 דמי הביטוח בגין הרכב המבטוח מחושבים על פי "ערך הרכב הבסיסי" ואינם מושפעים מהמישתנים של הרכב אשר יש בהם כדי להשפיע על ערכו במועד עריכת הביטוח ובמועד קרות מקרה האובדן הגמור.

ערך רכב הבסיסי אינו כולל אביזרים ותוספות מיוחדות לרכב שנרכשו או הוספו לרכב (גם אם נרכשו או הוספו לרכב בעת רכישת הרכב מהיבואן) ואשר אינם נכללים במסגרת האביזרים והמכלולים שבחבילה הבסיסית של דגם הרכב הקבועים ברמת הגימור של הרכב במפרט היבואן ושלא ניתן לרכוש את הרכב בלעדיהם.

בהתאם להנחיות הפיקוח על הביטוח, מצ"ב הסברים בנושא שמאות ביטוח רכב על גב טופס הצעה זה

השלמת פרטים להפקת תעודת ביטוח חובה - חובה לענות על השאלות הבאות כתנאי להפקת תעודת ביטוח חובה.			
1. האם הרכב מצויד בכריות אוויר?	2. האם הרכב מסוג	3. בעלות על הרכב	פרטית <input type="radio"/> חברה <input type="radio"/>
4. האם הרכב מצויד במערכת בקרת יציבות ESP?	5. האם הרכב הינו רכב בבעלות חברה?	6. האם הרכב הינו רכב בבעלות פרטית?	7. אם הכיסוי הוא לכל נהג, נא לפרט את פרטי הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב* (גם אם הוא מעל גיל 24)?
8. כמה פעמים נשלל רישון הנהיגה (מכלל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב*) עקב הרשעה במשך שלוש השנים האחרונות? (לא כולל אדם השואל את הרכב באורח חד-פעמי או לעיתים רחוקות ולא כולל שלילות רישיון שבוטלו על ידי בית המשפט)	9. נא ציין בכמה תאונות שגרמו לתביעה לפי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים היו מעורבים כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב* בשלוש השנים האחרונות בסוג זה של רכב?	* נהג הצפוי לנהוג ברכב- נהג שיש לו גישה לרכב וצפוי שינהג בו מעת לעת. אדם המשתמש ברכב באורח חד פעמי, אינו אדם הצפוי לנהוג ברכב.	
0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> ומעלה <input type="radio"/>	0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> ומעלה <input type="radio"/>	א. ציין את מקום חנייתו העיקרי בלילה: כתובת _____ ב. האם הרכב בליסינג תיפעולי? לא <input type="radio"/> כן, פרט _____ ג. האם הרכב משתייך לצי רכב (קבוצה של 5 או יותר כלי רכב בבעלות אחת)? לא <input type="radio"/> כן ד. שימושים: לעסק בעל הפוליסה / למטרות פרטיות / לתיירות / להשכרה / ללימוד נהיגה / להסעות נכים / רכב תיירות אשכול	
ציין מס' הנהגים הצפויים לנהוג ברכב* _____ האם הנהג הצעיר ביותר הוא הנהג העיקרי? לא <input type="radio"/> כן <input type="radio"/> האם הנהג הצעיר ביותר נשוי? <input type="radio"/> לא נשוי <input type="radio"/>		תאריך לידה _____ מין _____ שנת קבלת הרישיון _____	

תשומת לב המבוטח מופנית לכך כי עפ"י הוראות סעיף 6 לחוק חוזה הביטוח התשמ"א-1981 כל השאלות יחשבו כענין מהותי
מינוי סוכן

על-פי סעיף 33 לחוק חוזה הביטוח התשמ"א-1981, נחשב הסוכן כשלוחו של המבטח. על פי דרישתך בכתב הינך יכול למנותו כשלוחך. אם אכן הינך מעוניין בכך, נבקשך לחתום על נוסח הפנייה למבטח לפי חוק חוזה הביטוח התשמ"א-1981. אני/אנו החתום/ים מטה ממנה/ממנים את סוכן הביטוח ששמו רשום בהצעה זו להיות שלוחי/שלוחנו לעניין המשא ומתן לקראת כריתתו של חוזה הביטוח, ולעניין כריתת חוזה הביטוח עם חברתכם.

תאריך	שם המציע	חתימת המציע
	X	X

הצהרה

אני מצהיר בזה שכל תשובותי מלאות ונכונות לכל פרטיהן וכי לא העלמתי עובדות או פרטים מהותיים כלשהם המת"יחסיים להערכת הסיכון ע"י הפניקס חברה לביטוח בע"מ (להלן: "החברה"). הנני מבקש מהחברה להמציא לנו פוליסה לביטוח הרכב. כמו כן אני מסכים בזה, כי האגף לשרותי מידע במשרד התחבורה יעביר לחברת הביטוח את פרטי הרכב המצויים במאגר כל הרכב של משרד התחבורה. ידוע לי כי המידע והתשובות יאוחסנו במאגר מידע של קבוצת הפניקס בהתאם להוראות חוק הגנת הפרטיות התשמ"א-1981 וישמשו לצרכי הביטוח בקבוצת הפניקס.

תאריך	שם המציע	חתימת המציע
	X	X

הגדרות / מפרטי קודי מיגון

יש לצרף אישור או מפרט ממתקין מורשה.

רמות המיגון הנדרשות לרכב פרטי ומסחרי עד 4 טון	
כיסוי כנגד סיכוני גניבה של הרכב מותנה בקיום והפעלה של אמצעי המיגון הבאים:	
70	שולל תנועה מקורי + התקן נגד שימוש במפתחות גנובים
71	שולל תנועה מקורי + התקן נגד שימוש במפתחות גנובים + עלוקה
72	שולל תנועה מקורי + התקן נגד שימוש במפתחות גנובים + עלוקה + כספת
90	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה
91	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה + (עלוקה או מערכת איתור פעילה לגיבוי)
92	שולל תנועה מקורי + מערכת איתור פעילה + עלוקה + מערכת איתור פעילה לגיבוי
הסברים על פריטי המיגון הנדרשים	
משבת מנוע	מערכת אלקטרונית המבצעת ניתוק במערכות חשמל חיוניות במנוע הרכב. המערכת נדרכת באופן פסיבי ומנוטרלת באמצעות מפתח אלקטרוני.
שולל תנועה מקורי	אמצעי מיגון המותקן ע"י יצרן הרכב בהליך הרכבת הרכב.
התקן נגד שימוש במפתחות גנובים	התקן אלקטרוני המונע שימוש במפתח אלקטרוני של משבת המנוע על ידי משתמש בלתי מורשה. ההתקן נדרך באופן פסיבי במקביל לדריכת משבת המנוע הקיים ברכב. ההתקן מנוטרל ע"י הקלדת קוד סודי (להלן: "התקן נגד שימוש במפתחות גנובים").
מערכת איתור	מערכת אלקטרונית המותקנת ברכב ומעבירה מידע על מיקום הרכב ומצבו בעת גניבתו.
עלוקה	יחידת ניתוקים מרוחקת המבצעת ניתוק חשמלי באחת ממערכות הפעולה או ההפעלה של מנוע הרכב ומערכותיו, המותקנת במקום נסתר ומוגנת באמצעות מעטה מתכת.
מערכת איתור פעילה	מערכת ההרתעה גניבה ואיכון (זיהוי מיקום הרכב) מבית איתורן או שגריר מערכות או רב בריח. מערכת האיתור תבצע ניתוק חשמלי. מערכת האיתור תהא מחוברת למוקד ספק השרות ודמי המנוי ישלמו כסידרם.
מערכת איתור פעילה לגיבוי	מערכת איתור פעילה נוספת לגיבוי, הפועלת במקביל למערכת הראשית וללא קשר אליה.
כספת	קופסת מתכת המותקנת על גבי מחשב הרכב ומונעת את יכולת החלפתו. הכספת עשויה מאלומיניום בעובי 7 מ"מ או ברזל בעובי 4 מ"מ לפחות. הכספת נסגרת באמצעות בירגי פלדה מחוסמים, חלקם בעלי תבריג שמאלי. הכספת תקובע אל מרכב הרכב ותותקן כך שלא תפגע במערכת החשמל או במחברים.